(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 16. September 2004 (16.09.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/078512 A2

(51) Internationale Patentklassifikation:

- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/013740
- (22) Internationales Anmeldedatum:
- 5. Dezember 2003 (05.12.2003)
- (25) Einreichungssprache:

Deutsch

B60N

(26) Veröffentlichungssprache:

: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 09 415.6 5. N

5. März 2003 (05.03.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): FAURECIA AUTOSITZE GMBH & CO. KG [DE/DE]; Nordsehler Strasse 38, 31655 Stadthagen (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LANGE, Dieter [DE/DE]; Schramholz 10, 32469 Petershagen (DE).
- (74) Anwälte: THIELKING, Bodo usw.; Gadderbaumer Strasse 14, 33602 Bielefeld (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, KR, US.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

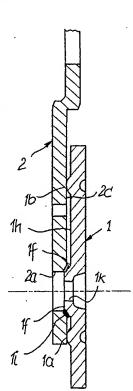
Veröffentlicht:

 ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: PARTS, WHICH ARE PROVIDED FOR THE ADJUSTING DEVICES OF MOTOR VEHICLE SEATS AND WHICH CAN BE WELDED TO ONE ANOTHER

(54) Bezeichnung: MITEINANDER VERSCHWEISSBARE BAUTEILE FÜR STELLVORRICHTUNGEN VON KRAFTFAHRZEUGSITZEN



- (57) Abstract: Parts, which are provided for the adjusting devices of motor vehicle seats and which can be welded to one another, are welded to one another by means of a resistance welding process. One part (1) comprises at least one circular shaping (1f; 1g), which protrudes from the surface (1h) of the part on the joining side, and which extends inside the complementary recess (2a; 2b) of the other part (2). The shaping (1f; 1g) can be pressed into the recess (2a; 2b) during the resistance welding process. At least one of the parts (1) comprises additional shapings (1a; 1b; 1c), which are laterally distant from the circular shaping (1f; 1g) and which limit the depth at which the circular shaping (1f; 1g) of component (1) is pressed into the recess (2a; 2b) of the other part (2). This results in the facing surfaces (1h; 2c) of both parts (1; 2) being held at a distance from one another.
- (57) Zusammenfassung: Miteinander verschweissbare Bauteile für Stellvorrichtungen von Kraftfahrzeugsitzen sind über einen Widerstands Schweissvorgang miteinander Verschweisst. Das eine Bauteil (1) weist mindestens eine über seine Oberfläche (1h) zur Verbindungsseite vorstehende, umlaufende Ausprägung (1f; lg) auf, die in die komplementäre Ausnehmung (2a; 2b) des anderen Bauteils (2) eingreift. Die Ausprägung (If; lg) ist während des Widerstands-Schweissvorgangs in die Ausnehmung (2a; 2b) eindrückbar. Mindestens eines der Bauteile (1) weist von der umlaufenden Ausprägung (1f; lg) seitlich beabstandete zusätzliche Ausprägungen (la; 1b; 1c) auf, die die Eindrücktiefe der umlaufenden Ausprägung (1f; 1g) des einen Bauteils (1) in die Ausnehrrlung (2a.; 2b) des anderen Bauteils (2) begrenzen. Dies erfolgt derart, dass die einander zugewandten Oberflächen (1h; 2c) der beiden Bauteile (1; 2) einen Abstand voneinander halten.



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

MITEINANDER VERSCHWEISSBARE BAUTEILE FÜR STELLVORRICHTUNGEN VON KRAFTFAHRZEUGSITZEN

5 TECHNISCHES GEBIET

Die Erfindung betrifft miteinander verschweißbare Bauteile nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

10

20

STAND DER TECHNIK

Bauteile dieser Art, die mit Hilfe eines Kondensator-Impuls-Schweißvorgangs miteinander verschweißt werden, sind bekannt (DE 43 39 508 C2). Bei diesen bekannten Bauteilen wird eine als Facette bezeichnete Ausprägung während des Kondensator-Impuls-Schweißvorgangs so weit in die korrespondierende Ausnehmung des zweiten Bauteils eingedrückt, daß die einander zugewandten Oberflächen nach dem Verschweißen eng aneinanderliegen. Damit das beim Schweißvorgang verdrängte Volumen aufgenommen werden kann, ist im Bereich der als Facette bezeichneten Ausprägung an wenigstens einem der Bauteile eine Auffangtasche vorgesehen.

Das Verschweißen der beiden Bauteile in der bekannten Weise ist nachteilig, weil die zum engen Aneinanderliegen vorgesehenen Flächen der beiden Bauteile toleranzbedingt krumm sind. Dies erweist sich als nachteilig insb. bei empfindlichen Stellvorrichtungen, wie beispielsweise Neigungsverstellvorrichtungen für die Rückenlehnen von Kraftfahrzeug-

WO 2004/078512

PCT/EP2003/013740

2

sitzen, die miteinander kämmende Verzahnungen aufweisen, welche eine möglichst vollständige Parallelität der Schwenkachsen beider miteinander kämmender Bauteile erfordern.

5

Außerdem ist das bei den bekannten Bauteilen angewandte spezielle Widerstandsschweißverfahren, nämlich ein Kondensator-Impuls-Schweißvorgang, vergleichsweise aufwendig.

10

15

DIE ERFINDUNG

Ausgehend von diesem Stand der Technik liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, miteinander verschweißbare Bauteile zu schaffen, welche eine exakte Ausrichtung nach dem Schweißvorgang und einen Verzicht auf Auffangtaschen für das beim Schweißvorgang verdrängte Volumen ermöglichen.

Die Lösung dieser Aufgabe erfolgte mit den Merkmalen des 20 Patentanspruchs 1.

Bevorzugte Ausführungsbeispiele der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen.

25

30

KURZBESCHREIBUNG DER ZEICHNUNGSABBILDUNG

Nachstehend wird eine bevorzugte Ausführungsform der Erfindung anhand der Zeichnung im einzelnen beschrieben. Es zeigen:

Figur 1 - eine perspektivische Ansicht zweier miteinander verschweißter Bauteile,

- Figur 1a eine perspektivische Ansicht des einen Bauteils,
- Figur 1b eine perspektivische Ansicht des anderen Bauteils,
 - Figur 2 eine senkrechte Ansicht der in Figur 1 dargstellten, miteinander verschweißten Bauteile,
- Figur 3 einen Schnitt entlang Schnittebene III-III in
 Figur 2.

BESTER WEG ZUR AUSFÜHRUNG DER ERFINDUNG

Im dargestellten Ausführungsbeispiel sind ein erstes Bauteil 1 und ein zweites Bauteil 2 miteinander verschweißt. Das erste Bauteil 1 ist im dargestellten Ausführungsbeispiel ein Adapter, der mit dem zweiten Bauteil 2, nämlich einem Beschlagunterteil eines Neigungsverstellbeschlags für eine Kraftfahrzeugrückenlehne verschweißt ist. Das erste Bauteil 1 besitzt zwei umlaufende Ausprägungen 1f und 1g. Diese umlaufenden Ausprägungen 1f und 1g stehen über die Oberfläche 1h des ersten Bauteils 1 vor. Diese umlaufenden Ausprägungen haben ein zentrales Durchgangsloch 1k, das aus Figur 3 bei der umlaufenden Ausprägung 1f ersichtlich ist. Am ersten Bauteil 1 sind seitlich sowohl zur umlaufenden Ausprägung 1f als auch zur umlaufenden Ausprägung 1g beabstandete zusätzliche Ausprägungen 1a, 1b und 1c vorgesehen, welche die Form von Rippen haben. Die Höhe der zusätzlichen Ausprägungen 1a, 1b und 1c gegenüber der gemeinsamen Ober-

fläche 1h ist gleich. Die zusätzlichen Ausprägungen liegen sämtlich im verschweißten Zustand an der Oberfläche 2c des zweiten Bauteils 2 an. Die Ausprägungen 1f und 1g greifen in komplementäre Ausnehmungen 2a und 2b des zweiten Bauteils 2 ein, die als Durchgangsöffnungen ausgebildet sind. Beim Widerstandsschweißen schmilzt Material im Kontaktbereich zwischen den umlaufenden Ausprägungen und den zugehörigen Ausnehmungen. Dieses geschmolzene Schweißmaterial 1i gelangt in den Freiraum, der als Spalt zwischen den Oberflächen 1h und 2c gebildet ist.

Das als Adapter ausgebildete erste Bauteil 1 besitzt eine bogenförmige Ausnehmung 1e und einen sich anschließenden Klammerbereich 1d. Der Klammerbereich 1d übergreift den benachbarten Bereich des Bauteils 2 sowie ein hier nicht dargestelltes Beschlagoberteil.

10

PATENTANSPRÜCHE:

1. Miteinander verschweißbare Bauteile für Stellvorrichtungen von Kraftfahrzeugsitzen, wobei das eine Bauteil (1) 5 mindestens eine über seine Oberfläche (1h) zur Verbindungsseite vorstehende, umlaufende Ausprägung (1f; 1g) aufweist, die in eine komplementäre Ausnehmung (2a; 2b) des anderen Bauteils (2) eingreift und während eines Widerstands-Schweißvorgangs in die Ausnehmung eindrückbar 10 ist, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eines der Bauteile (1) von der umlaufenden Ausprägung (1f; 1g) seitlich beabstandete zusätzliche Ausprägungen (la; lb, lc) aufweist, die die Ein-15 drücktiefe der umlaufenden Ausprägung (1f; 1g) des einen Bauteils (1) in die Ausnehmung (2a; 2b) des anderen Bauteils (2) derart begrenzen, daß die einander zugewandten

20

25

2. Bauteile nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die zusätzlichen Ausprägungen (1a; 1b; 1c) jeweils um die gleiche Höhe über die Oberfläche (1h) des zugehörigen Bauteils (1) vorstehen.

Oberflächen (1h; 2c) der beiden Bauteile (1; 2) einen

Abstand voneinander halten.

3. Bauteile nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die umlaufende Ausprägung (1f; 1g) eine runde Umfangskontur aufweist und in eine runde Ausnehmung (2a; 2b) des anderen Bauteils (2) eingreift.

5

10

- 4. Bauteile nach mindestens einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die runde Umfangskontur zumindest annähernd der Umfangskontur eines Kegelstumpfes entspricht.
- Bauteile nach mindestens einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die zusätzlichen Ausprägungen (1a; 1b; 1c) längliche
 Rippen sind.
- Bauteile nach mindestens einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß sämtliche Ausprägungen (1a; 1b; 1c; 1f; 1g) am gleichen Bauteil (1) vorgesehen sind.

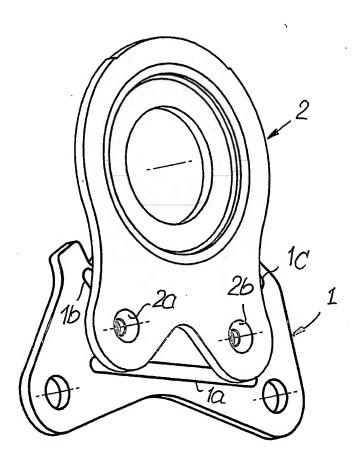
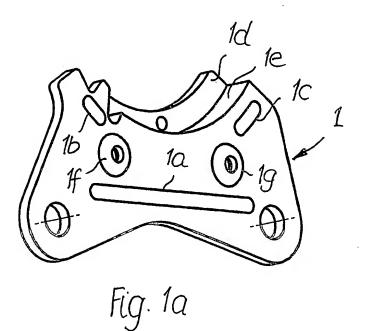


Fig. 1



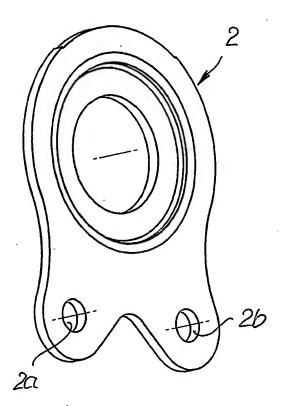
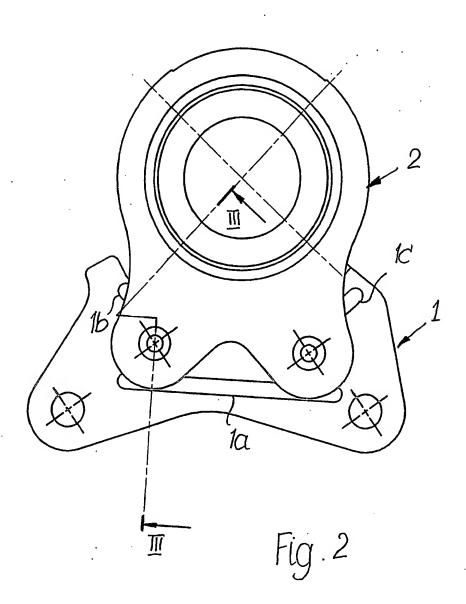


Fig. 16



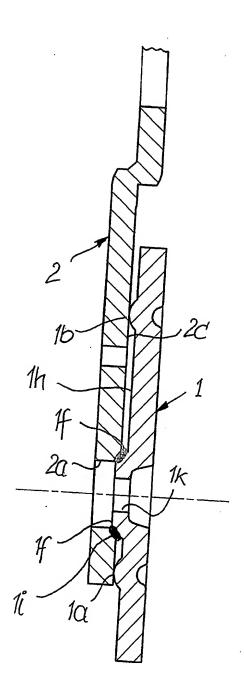


Fig. 3

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No PCT/EP 03/13740

			721 00/ 10/ 10				
A. CLASSII IPC 7	FICATION OF SUBJECT MATTER B60N2/225						
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC							
B. FIELDS	SEARCHED						
Minimum do IPC 7	cumentation searched (classification system followed by classification $B60N$	n symbols)					
	on searched other than minimum documentation to the extent that su						
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal							
C. DOCUME	NTS CONSIDERED TO BE RELEVANT						
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the rela	evant passages	Relevant to claim No.				
A	DE 43 39 508 A (KEIPER RECARO GMB 26 May 1994 (1994-05-26) cited in the application the whole document	н со)	1				
A	DE 41 40 720 A (NAUE JOHNSON CONT 17 June 1993 (1993-06-17)	ROLS ENG)	·				
Α .	EP 0 556 712 A (NAUE JOHNSON CONT 25 August 1993 (1993-08-25) 	ROLS ENG)					
Furti	ner documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family member	rs are listed in annex.				
*Special categories of cited documents: *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance *E* earlier document but published on or after the international filing date *C* document which may throw doubts on priority ctalm(s) or *C* document which may throw doubts on priority ctalm(s) or *C* document which may throw doubts on priority ctalm(s) or							
which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) 'O' document reterring to an oral disclosure, use, exhibition or other means 'P' document published prior to the international filling date but later than the priority date claimed 'Y' document of particular relevance; the claimed in when the considered to involve an inventive step when the consument is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. '8' document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the consument is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. '8' document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the consument is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.							
	actual completion of the international search	Date of mailing of the inte					
4 June 2004 14/06/2004							
Name and r	nailing address of the ISA European Palent Office, P.B. 5818 Patentiaan 2	Authorized officer					
	NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Horváth, R					

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No PCT/EP 03/13740

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
DE 4339508	A	26-05-1994	DE US BR JP JP	4339508 A3 5573345 A 9304793 A 3496164 B2 6205714 A	12-11-1996 14-06-1994
DE 4140720	Α	17-06-1993	DE	4140720 A	1 17-06-1993
EP 0556712	A	25-08-1993	DE AU AU EP	4204693 A 651266 B2 3288693 A 0556712 A2	2 14-07-1994 19-08-1993

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

nternationales Aktenzeichen
PCT/EP 03/13740

a. KLASSIF IPK 7	IZERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES B60N2/225					
North dog Into	ernationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klass	alfikation und der IPK				
	CHIERTE GEBIETE	Sille Sol II X				
	er Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymboli B60N	e)				
Recherchier	e aber nicht zum Mindestprüfsloff gehörende Veröffentlichungen, sow	welt diese unter die recherchlerten Gebiete (allen			
Während der	r internationalen Recherche konsuttierte elektronische Datenbank (Na	ame der Datenbank und evtl. verwendete S	uchbegriffe)			
EPO-Internal						
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		/			
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, sowelt erforderlich unter Angabe	der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.			
A	DE 43 39 508 A (KEIPER RECARO GMBH CO) 1 26. Mai 1994 (1994-05-26) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument					
A	DE 41 40 720 A (NAUE JOHNSON CONTROLS ENG) 17. Juni 1993 (1993-06-17)					
Α	EP 0 556 712 A (NAUE JOHNSON CONTROLS ENG) 25. August 1993 (1993-08-25)					
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie				
*Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : 'A' Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definien, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist der Rennik definien, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist der nemeldedatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldedatum veröffentlicht kolidiert, sondem nur zum Versäfandis des der Erlindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zug						
Datum des Abschlusses der internationalen Recherche Absendedatum des internationalen Recherchenberichts						
	. Juni 2004	14/06/2004	·			
Name und I	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentami, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswift Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax. (+31-70) 340-3016	Bevolmächtigter Bediensteter Horváth, R				

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

nternationales Aktenzeichen
PCT/EP 03/13740

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 4339508	A	26-05-1994	DE US BR JP JP	4339508 A1 5573345 A 9304793 A 3496164 B2 6205714 A	26-05-1994 12-11-1996 14-06-1994 09-02-2004 26-07-1994
DE 4140720	A	17-06-1993	DE	4140720 A1	17-06-1993
EP 0556712	Α	25-08-1993	DE AU AU EP	4204693 A1 651266 B2 3288693 A 0556712 A2	16-09-1993 14-07-1994 19-08-1993 25-08-1993